

**RICARDO PÉREZ RUIZ
SEMBLANZA**

Ingeniero Civil egresado de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional Autónoma de México, generación 1971-1975, con 44 años de experiencia profesional, de los cuales 25 años fueron en Ingenieros Civiles Asociados, S.A. de C.V., ICA, y 19 años como Director fundador de la empresa de ingeniería Seguridad Estructural, S.A. de C.V., cargo que ocupa actualmente.

En ICA Ingeniería (antes ISTME), ingresó en 1976 como proyectista de diseño estructural; más tarde fue Director de ICA Ingeniería en la que se generan proyectos de todas las especialidades y asistencia técnica a ICA en las áreas de construcción de edificación, vivienda, industria, transporte e infraestructura.

Se destacan proyectos como: Metro de la Ciudad de México en todas sus Líneas 1 a 12, se incluyen tramos en sección túnel, cajón a cielo abierto y en viaducto elevado; el Metro de la Ciudad de San Juan Puerto Rico; Túnel vial Acapulco, en Acapulco, Gro.; asistencia técnica en la construcción del puente Chiapas sobre el embalse de la presa Nezahualcóyotl, Chiapas; revisión de cimentación y estructura de Torre Mayor en la Cd. de México, edificio corporativo de 225 m de altura con 55 pisos y 132,791 m² de construcción; estacionamientos subterráneos Bellas Artes de 5 sótanos, Garibaldi y Morelos en la Cd. de México; estacionamiento subterráneo en Tampico; Reforzamiento de edificios dañados por los sismos de 1985; Director adjunto de ICA en la empresa Hubard y Bourlon; Director de Desarrollo Tecnológico de ICA; Director de Ingeniería para el apoyo técnico a las obras de ICA.

En el año 2001 fundó el despacho de ingeniería "Seguridad Estructural S.A. de C.V.", con la visión de aportar, mediante la ingeniería estructural, geotécnica y procedimientos constructivos, el diseño y la optimización de proyectos de particular dificultad ya sea por su geometría complicada, por su ubicación en sitios de intensa actividad sísmica y eólica, o en subsuelos de comportamiento complicado. Se destaca la participación en los siguientes proyectos:

Diseño de Desarrollo inmobiliario "Park Towers" con 125,000 m² de construcción ubicado en Av. Popocatepetl, CDMX; Diseño de Desarrollo "Dos Torres Bosques" (2 torres de 35 pisos), Interlomas de 82,000 m²; Nave industrial propiedad de AdeA México S.A. de C.V., ubicada en Toluca, Estado de México, de 50,000 m²; Edificio de departamentos ubicado en la vialidad Zeta de Colchero, Puebla de los Ángeles, Puebla, de 11,300 m²; Desarrollo inmobiliario Residencial Xochicalco, ubicado en calle Xochicalco N° 880, Col. Santa Cruz Atoyac, Delegación Benito Juárez, de 22,000 m²; Conjunto habitacional Residencial Concordia ubicado en la Av. Cuauhtémoc No. 403, Col. Roma, Del. Cuauhtémoc, México CDMX, de 24,000 m²; Hotel Mandarin en la Ribera Maya, Quintana Roo, de 16,250 m²; Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México de 300,000 m²; Edificio de departamentos habitacionales Reforma 27 en Paseo de la Reforma de 55,000 m²; Desarrollo Inmobiliario "Ventana Polanco" (Lago Zurich), 2 torres para vivienda de 24 pisos y cuatro sótanos, de 82,000 m²; Línea 12 del Metro de la Ciudad de México: excavaciones profundas en túnel, a cielo abierto y metro elevado; Desarrollo inmobiliario "Bosques Tepepan", conjunto de 7 edificios ubicado en calle Mirador N° 18, Col. Tepepan, de 50,300 m²; Diseño estructural de Ventana Moliere, edificio de 65,561 m² con 10 sótanos y 17 pisos para oficinas, ubicado en Lago Andrómaco N° 23, México, CDMX; Diseño estructural de edificio de oficinas ubicado en Mariano Escobedo N° 48, de 14,142 m² con 5 sótanos y 11 pisos; Diseño estructural de desarrollo inmobiliario para departamentos habitacionales denominado Ventana Madín, ubicado en Presa Madín, de 38,761 m² para 120 departamentos; Revisión como Corresponsable en Seguridad Estructural de los siguientes túneles: Túnel Canal General, proyecto de la Comisión Nacional del Agua, CONAGUA, ubicado en la vecindad del lago de Chalco, entre los volcanes Xico y La Caldera, diciembre de 2014; Túnel Churubusco – Xochiaca (TCX), proyecto de CONAGUA en el Municipio de Nezahualcóyotl, Estado de México, en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México, junio de 2015; Túnel Chimalhuacán II (TCH-II), proyecto de CONAGUA, ubicado en el Municipio de Chimalhuacán, Estado de México, noviembre de 2015; Corresponsable en Seguridad Estructural de la ampliación de la Línea 12 tramo Mixcoac – Observatorio, 2017; edificio de Departamentos ubicado en Carretera México – Toluca N° 5286, Col. El Yaqui, Deleg. Cuajimalpa de Morelos, Ciudad de México, C.P. 05320 de 21,992 m²; edificio de usos mixtos multifamiliar ubicado en Av. Insurgentes Sur N° 454, Col. Roma Sur, Deleg. Cuauhtémoc, C.P. 06760, Ciudad de México de 27,101 m² de construcción; desarrollo residencial Be Grand Bosques, ubicado en Lote 2, Mz 1, Fraccionamiento Valle de Las Palmas, Huixquilucan, Estado de México, de 109,216.71 m²; desarrollo de uso mixto para comercio y vivienda SKYTOWN INSURGENTES 86, ubicado en Av. Insurgentes Centro N° 86, Col. Tabacalera, Delegación Cuauhtémoc, C.P. 06030, en esta Ciudad de México, de 59,873 m²;

desarrollo de uso mixto habitacional, comercio y oficinas, ubicado en Av. Insurgentes Norte N° 42, colonia Santa María La Ribera, Alcaldía Cuauhtémoc, en esta Ciudad de México, de 23,085.16 m²; Conjunto de usos mixtos ubicado en Av. Paseo de La Reforma N° 35, Col. Tabacalera, Alcaldía Cuauhtémoc, C.P. 06030, Ciudad de México de 145,738.71 m².

Registros:

- Académico Titular de la Academia de Ingeniería, México, Junio de 2003.
- Corresponsable en Seguridad Estructural del Distrito Federal C/SE-0015 desde 1986.
- Perito Profesional en Seguridad Estructural del Colegio de Ingenieros Civiles de México, PPSE-008.

En lo gremial: -Presidente de la Sociedad Mexicana de Ingeniería Estructural, A.C., 1993 y 1994; -Vicepresidente de la Cámara Nacional de Empresas de Consultoría, 1996 a 1998; -Consejero de la Cámara Nacional de Empresas de Consultoría, mayo de 1999.

-Miembro del Comité Consultivo de la Torre Mayor para Reichmann, 1998; -Presidente de la Sociedad Mexicana de Ingeniería Sísmica, 1999 a 2001; -Miembro del Comité Dictaminador de Peritos Profesionales en Seguridad Estructural del Colegio de Ingenieros Civiles de México, 2000 a la fecha; -Miembro del Comité Técnico de Evaluación de Corresponsables en Seguridad Estructural del Gobierno de la Ciudad de México, enero de 2002 a la fecha; -Miembro del Consejo Directivo de la Sociedad de Exalumnos de la Facultad de Ingeniería de la UNAM, mayo de 2001 a 2003; -Académico Titular de la Academia de Ingeniería, México, Junio de 2003 a la fecha; -Presidente de la Comisión de Especialidad de Ingeniería Civil de la Academia de Ingeniería, junio de 2006 a junio de 2008; -Representante del Colegio de Ingenieros Civiles de México ante el Consejo Consultivo de Sismos (COCOS), Julio de 2006 a Julio de 2008 y ante el CENAPRED para la elaboración de normas de seguridad estructural. -Representante de la Academia de Ingeniería ante el Consejo Consultivo Permanente de Prevención de Desastres y Protección Civil, instalado por la Secretaría de Gobernación en noviembre de 2006.

En la Docencia: Profesor de ingeniería estructural en la Facultad de Ingeniería de la UNAM, en la Escuela Militar de Ingenieros y en la Facultad de Ingeniería de la Universidad La Salle. Autor y ponente de artículos técnicos y miembro vigente de sociedades y asociaciones de ingeniería.

Obra escrita: -Pérez Ruiz R., "Análisis Sísmico de la Primera Línea Elevada del Metropolitano de la Ciudad de México, Línea 4"; tesis profesional para recibir el título de ingeniero civil, Facultad de Ingeniería, UNAM.

-Escamilla A. S., Pérez Ruiz R., Vázquez V. A., "Diseño Estructural de la Sección Elevada de la Línea 4 del Metro de la Ciudad de México", coautor, III Congreso Nacional de Ingeniería Estructural, Sociedad Mexicana de Ingeniería Estructural, Morelia, Mich., marzo de 1982.

-Pérez Ruiz R., Vázquez V. A., "Comportamiento de las Estructuras en la Ciudad de México durante los sismos de 1985", coautor, Simposio Nacional de Ingeniería Sísmica, Sociedad Mexicana de Ingeniería Sísmica, A.C., Ixtapa Zihuatanejo, Gro., noviembre de 1986.

-Pérez Ruiz R., Vázquez V. A., "Comportamiento y Respuesta Sísmica de la Estructura Elevada de la Línea 4 del Metro de la Ciudad de México, ante los Sismos de Septiembre de 1985", Congreso Nacional de Ingeniería Sísmica.

-Escamilla A. S., Pérez Ruiz R., "Influencia del Factor de Comportamiento Sísmico en el Dimensionamiento de un Edificio Típico", coautor, VII Congreso Nacional de Ingeniería Sísmica, Sociedad Mexicana de Ingeniería Sísmica, Querétaro, Qro., noviembre de 1987.

-Colaboración en la revisión de los originales para los apuntes "Mecánica de Materiales III, Estabilidad de Elementos Estructurales", Facultad de Ingeniería, UNAM, 1987.

-Apango L. L., Pérez Ruiz R., "Revestimiento Definitivo de un Túnel para la Línea 7 del Metro de la Ciudad de México, Utilizando Fibras de Acero como Refuerzo del Concreto", coautor, VII Congreso Nacional de Ingeniería Estructural y VIII Congreso Nacional de Ingeniería Sísmica, Sociedades Mexicanas de Ingeniería Estructural y Sísmica, Acapulco, Gro., noviembre de 1989.

-"Reestructuración en Acero del Puesto Central de Control del Sistema de Transporte Colectivo, Metro", III Simposio Internacional y VI Simposio Nacional de Estructuras de Acero, Sociedad Mexicana de Ingeniería Estructural, Oaxaca, Oax., noviembre de 1993.

-Pérez Ruiz, R., Vázquez V. A., "Estacionamiento Subterráneo Bellas Artes", Revista de Ingeniería de la Facultad de Ingeniería de la UNAM, Vol. XV, Núm. 2, abr-jun 1995.

-"Diseño Sísmico y Estructural del Conjunto Hotelero Aramar en Ixtapa Zihuatanejo", Congreso Internacional de Ingeniería Sísmica, Sociedad Mexicana de Ingeniería Sísmica, Acapulco, Gro., 1996.

-“Diseño y Construcción de Cimentaciones para Edificios Altos”, apuntes para el curso Construyendo Edificios Altos, organizado por el Instituto Mexicano de Tecnología, Desarrollo y Actualización Profesional, S.C., marzo de 2002.

-“Proyecto de Instrumentación de la Torre Mayor”, trabajo de ingreso a la Academia de Ingeniería, México, junio de 2003.

-“Supervisión del Proyecto y Construcción de la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México”, Simposio “Una Nueva Manera de hacer Metro”, Asociación Mexicana de Túneles y Obras Subterráneas, A.C., Colegio de Ingenieros Civiles de México, 20 de marzo de 2013.

Cursos y conferencias impartidos:

- -“Diseño y Construcción de Cimentaciones de acuerdo con el Reglamento de Construcciones para el Distrito Federal”, curso organizado por la Sociedad Mexicana de Mecánica de Suelos, A.C., abril de 1997.
- -“La Contratación de Obras Subterráneas y Túneles”, coordinación y presentación de ponencia en el II Congreso Mexicano de Ingeniería de Túneles y Obras Subterráneas, organizado por La Asociación Mexicana de Ingeniería de Túneles y Obras Subterráneas, A.C., mayo de 1997.
- -“La Evolución del Metro en la Ciudad de México”, conferencia en la Escuela de Ingeniería del Centro Universitario México, octubre de 1998.
- -“Diseño Sísmico y Construcción de Edificios”, ponencia sustentada en el XI Congreso de Colegios de Ingenieros Civiles de la República Mexicana”, Colegio de Ingenieros Civiles de Chihuahua, A.C. y Federación de Colegios de Ingenieros Civiles de la República Mexicana, A.C., Chihuahua, Chih., noviembre de 1999.
- -“Impacto de la Planeación y el Diseño en las Obras de Ingeniería Civil”, ponencia en el 5° Congreso Nacional de Ingeniería Civil, Instituto Tecnológico de Tehuacán, Puebla, mayo de 2000.
- -“Fundamentos de Ingeniería Sísmica”, ponencia dictada para la Escuela de Ingeniería del Centro Universitario México, dentro del ciclo de conferencias “Conociendo la Ingeniería Civil”, noviembre de 2001.
- -“Título VI y Normas Técnicas Complementarias para el Diseño de Estructuras de Concreto, Sismo y Viento”, ponencia durante el Seminario de Orientación para Obtener el Registro de Corresponsable en Seguridad Estructural”, Centro de Actualización Profesional e Innovación Tecnológica del Colegio de Ingenieros Civiles de México, A.C., diciembre de 2001.
- -Comentarios sobre el libro “Ingeniería de Cimentaciones” del Dr. Enrique Tamez González, durante el XXI Congreso Nacional de Ingeniería Civil del Colegio de Ingenieros Civiles de México, invitado por la Sociedad Mexicana de Mecánica de Suelos, diciembre de 2001.
- -“Título Sexto del Reglamento de Construcciones para el Distrito Federal y Normas Técnicas Complementarias sobre Criterios y Acciones para el Diseño Estructural de las Edificaciones”, conferencia en el Seminario “Propuesta de las Normas Técnicas Complementarias en Materia de Diseño Estructural y del Título Sexto del Reglamento de Construcciones para el Distrito Federal”, Sociedad Mexicana de Ingeniería Estructural, A.C., México, CIUDAD DE MÉXICO, 27 de junio de 2002.
- -“El Metro Elevado, Alternativa de Transporte”, Primer Foro Internacional de Ingeniería Civil, Colegio de Ingenieros Civiles de León, León, Guanajuato, Julio 2004.
- -“La Participación del Corresponsable en Seguridad Estructural en Obras de Ingeniería”, Seminario Regional de Alto Nivel sobre Estructuras de Concreto para Edificación y Puentes, Colegio de Ingenieros Civiles de Michoacán, 9 y 10 de diciembre de 2005.
- Análisis y diseño estructural de sistemas de piso y cubiertas especiales, Diplomado Anippac, Sociedad Mexicana de Ingeniería Estructural, A.C., noviembre 2018.
- Curso para aspirantes a corresponsables en seguridad estructural nivel 1 y para actualización, Asociación Mexicana de Directores Responsables de Obra y Corresponsables, A.C., agosto de 2020.